



www.duetbytow.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjsz@op.pl

ul. Ks. dr. Bolesława Domanskiego 2  
77-100 BYTÓW  
Załącznik .....  
ZGŁOSZENIA  
nr AB-IC-B 643.4T.2019  
dnia 14.08.2019.

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Struszewo.
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat bytowski, gmina Borzytuchom, działki nr. 206, 186/12, 205/1, 205/2, 196/6, 201/2, 201/3, 196/1 obręb Struszewo
INWESTOR:	Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom

KATEGORIA OBIEKTU XXV

Projektant:  
Janusz Szczepański  
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Zaświadczenia o przynależeniu do POIIB, uprawnienia
5. Mapa orientacyjna
6. Część rysunkowa:
  - rys. nr 1 – Mapa zasadnicza 1:1000
  - rys. nr 2 - Przekroje konstrukcyjne 1:20, 1:30
7. Uzgodnienie ZDP dla przebudowy skrzyżowań

Bytów, sierpień 2019 rok

## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej przebudowy dróg gminnych nr 162070G,  
162029G w miejscowości Struszewo, gmina Borzytuchom.

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna w zakresie branży drogowej przebudowy dróg gminnych w m. Struszewo, dz. nr 206, 186/12, 205/1, 205/2, 196/6, 201/2, 201/3, 196/1 obręb Struszewo

### **2. Inwestor**

Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom

### **3. Podstawa opracowania**

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Uzgodnienia z Inwestorem
4. Mapa ewidencyjna
5. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
6. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
7. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.

### **4. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejących odcinków dróg gminnych nr 162070G, 162029G położonych w centrum miejscowości Struszewo. Przebudowa dróg w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno - funkcjonalne przez co w sposób zasadniczy zmieni ogólny wizerunek miejscowości. W ramach prac przewidziana jest przebudowa 2 skrzyżowań dróg gminnych z DP 1767G Borzytuchom - Tuchomie (działki nr 201/2, 201/3).

### **5. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Borzytuchom, powiat bytowski, województwo pomorskie działki nr. 206, 186/12, 205/1, 205/2, 196/6, 201/2, 201/3, 196/1 obręb Struszewo. Obszar inwestycji przebiega przez obszary będące własnością Gminy Borzytuchom.

### **6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%).



Inwestycja nie zdegradowała walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

### **7. Ochrona konserwatorska**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

### **8. Stan istniejący**

Odcinki dróg przebiegają po gruntach stanowiących własność Gminy Borzytuchom. Drogi gminne nr 162070G, 162029G to wydzielone pasy drogowe szerokości 6,0-12,0 m. Użytkowane obecnie jako istniejące drogi o nawierzchni utwardzonej kruszywem, która uległa bardzo mocnej degradacji. Istniejąca nawierzchnia uległa znacznym odkształceniom oraz wymyciom. Ze względu na duże obciążenia pojazdami wysokotonażowymi, słabą nośność istniejącej konstrukcji drogi oraz zniszczenia wymaga ona podjęcia prac mających na celu jej przebudowę zgodnie z zamierzeniami wykonanej dokumentacji technicznej. Przebudowa ta spowoduje zwiększenie nośności istniejącej drogi, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników oraz poprawi jej ogólny wizerunek.

Zgodnie z przepisami prawa budowlanego, wskazane w dokumentacji technicznej prace zostały zakwalifikowanego jako przebudowa drogi i podlegają procedurom zgłoszenia prac budowlanych.

### **9. Stan projektowany**

Projektowane odcinki dróg o łącznej długości 750,0 m biorą swój początek w miejscu połączenia skrzyżowaniem do przebudowy z istniejącą DP1767G o nawierzchni bitumicznej, kończą w obrębie działki drogowej gminnej nr 196/10 rys (Mapa zasadnicza). Szerokość przebudowywanych odcinków dróg 3,5m, szerokość utwardzonych poboczy 2x0,75m. Odcinek II długości 150,0m bierze swój początek od powiązania z odcinkiem I i kończy w miejscu połączenia skrzyżowaniem do przebudowy z istniejącą DP1767G o nawierzchni bitumicznej. Szerokość przebudowywanego odcinka 5,5m. Szerokości dróg zostały dostosowane do dotychczasowego przebiegu dróg istniejących oraz wymaganymi parametrami technicznymi jak dla kategorii dróg dojazdowych.

Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- kategoria dróg: droga dojazdowa
- przekrój uliczny: 1/1 dla odcinka szerokości 3,5m, 1/2 dla odcinka szerokości 5,5m
- szerokości pasów ruchu : odcinek I (jednokierunkowy)- 1x3,50, odcinek II- 2x2,75m
- nawierzchnia twarda ulepszona,
- przekrój dla klasy dróg dojazdowych – D
- prędkość projektowa teren zabudowany – 30 km/h
- przekrój poprzeczny 2%
- szerokość nawierzchni 5,5m, 3,5m
- projektowane odwodnienie jak dotychczas powierzchniowo z zagospodarowaniem wód w obrębie pasa drogowego w granicach działek objętych inwestycją oraz do istniejących wpustów zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania z DP 1767G Borzytuchom - Tuchomie

**Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:**

- kostka brukowa betonowa (szara) 10x20cm, gr. 8 cm wg. PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo - piaskowa gr.5cm BN-64/8845-02
- podbudowa z gruzobetonu 0/63mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 15 cm



Nawierzchnia dróg na całości ograniczona obustronnie opornikami betonowymi 15x30x100 na ławie betonowej z oporem B-10 wtopionymi na  $h=-1$  cm. Wzdłuż odcinka drogi szerokości 3,5m zaprojektowano wykonanie utwardzonych poboczy z płyt żelbetowych wielootworowych 75x100x12,5 ułożonych na warstwie podbudowy z gruzobetonu frakcji 0/63mm gr. 15cm.

### ***10. Roboty ziemne i wykończeniowe***

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przebiegu drogi istniejącej, istniejących wjazdów, cokołów, budynków, istniejącej nawierzchni z brukowca oraz grubości konstrukcji i przyjętych spadków poprzecznych. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,0$ . Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu.

### ***11. Opinia geotechniczna***

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Piaski humusowane ok. 15cm poniżej piaski średnie i drobne oraz gliny piaszczyste o średnim stopniu zagęszczenia  $ID=0,66$ .

### ***12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego***

W obrębie prac nie wystąpią kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Uzbrojenie podziemne – sieć wodociągowa, sanitarna stanowiąca własność Inwestora Gminy Borzytuchom oraz energetyczna. W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia. Przejścia poprzeczne sieci należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi fi 160mm.

### ***13. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania***

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

### ***14. Określenie obszaru oddziaływania inwestycji***

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi w granicach działek objętych opracowaniem zlokalizowanych w granicy pasa drogowego. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi techniczne oraz są zgodne z przepisami Prawa Budowlanego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.



**15. Uwagi końcowe**

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP i p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

**16. Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Struszewo”, działki nr. 206, 186/12, 205/1, 205/2, 196/6, 201/2, 201/3, 196/1 obręb Struszewo, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/0002/ZOOD/09

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa obiektu:** Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Struszewo

**Adres obiektu:** Województwo pomorskie, powiat bytowski,  
Gmina Borzytuchom, działki nr. 206, 186/12, 205/1, 205/2,  
196/6, 201/2, 201/3, 196/1 obręb Struszewo

**Inwestor:** Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56,  
77-141 Borzytuchom

### Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa: Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/008/ZOCD/09



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna w zakresie branży drogowej „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Struszewo”.

Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę drogi występuje zabudowa wiejska gospodarcza. Istniejące uzbrojenie terenu: sieć, energetyczna, sieć wodociągowa, sanitarna.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace przy przebudowie przedmiotowej inwestycji- ruch kołowy, istniejące sieci

### 4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

□ Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane- drogowe .

### 5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są

również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

## **6. Wymagania pozostałe**

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na terenie robót, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na tym terenie. Zagospodarowanie terenu robót powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora (w tym inspektora nadzoru), kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania terenu robót powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi (w tym zapewnienie drogi pożarowej),
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie terenu robót powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu robót powinno być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren robót ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne). Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu.

Wielkość obiektu, specyfika robót oraz pracochłonność robót nie wymaga opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

**Projektował:**

JANUSZ SZCZEPAŃSKI  
Upr. budowlane w szczególności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/008/200D/09

**Bytów, sierpień 2019r.**



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43.44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 82/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan JANUSZ SZCZEPAŃSKI**  
technik budownictwa  
urodzony dnia 19.06.1964 r. w Kutnie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0082/ZOOD/09

do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej

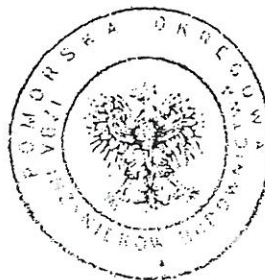
## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

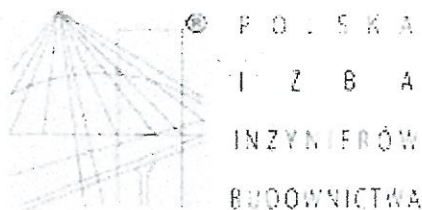
**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

Otrzymują:  
1. Pan Janusz Szczepański  
77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1  
2. Okręgowa Rada Izby



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QM-GYT-FU6 \*

Pan Janusz Grzegorz Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09

adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

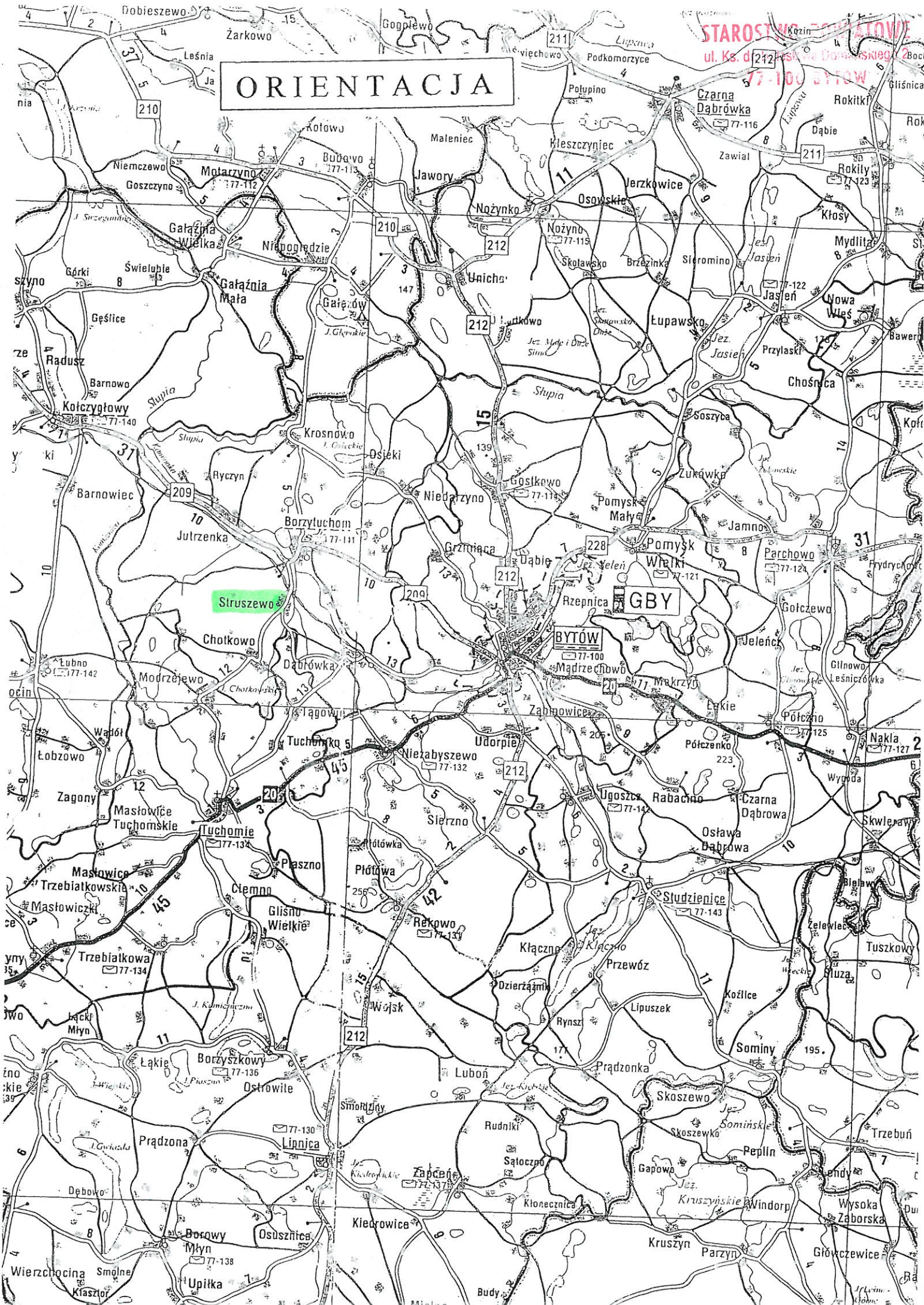


# ORIENTACJA

STAROSTWO W BYTOWIE

ul. Ks. d. 212

77-100 BYTÓW





# MAPA ZASADNICZA

skala 1:1000

## LEGENDA:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- oś drogi



NAZWA RYSUNKU: MAPA ZASADNICZA		PROJEKTOWAŁ: Janusz Szczepaniński upr. bud. nr POW/0082/2000/09	
INWESTOR: Gmina Borzytuchom ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom		DATA: sierpień 2019	
TEMAT: Przebudowa dróg gminnych w m. Słuszewo.		SKALA 1:1000	
www.duet.pl		Rys. nr 1.1	

**DUET**  
ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duet@duet.pl



MAPA ZASADNICZA

skala 1:1000



MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000  
obr. Struszewo 0009: dz. 196/10, 206

STAROSTA BYTÓW  
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny (art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17.04.2004 r. o geodezji i kartografii)  
Podpis: [Signature]  
Data: 2019-07-31

LEGENDA:

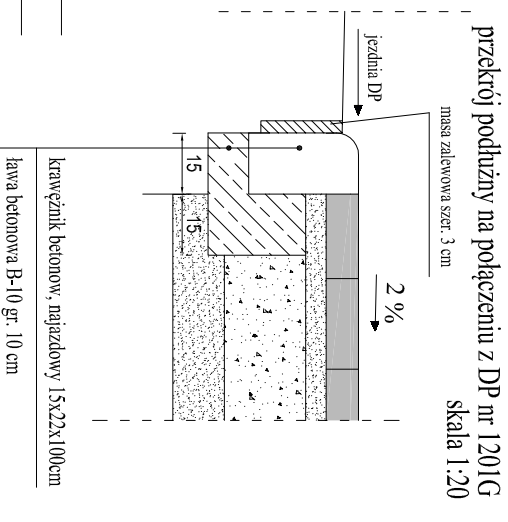
- - - - - oś drogi
- - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm

INWESTOR: Gmina Borzytuchoń ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchoń		ul. Nakłowskiej 1 77-100 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duet@duetbytucho.pl	
TEMAT: Przebudowa dróg gminnych w m. Struszewo.		DUET	
www.duetbytucho.pl			
PROJEKTOWAŁ: Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/2000D/09		ul. Nakłowskiej 1 77-100 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duet@duetbytucho.pl	
podpis		DATA: sierpień 2019 SKALA 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: MAPA ZASADNICZA		Rys. nr 1.2	

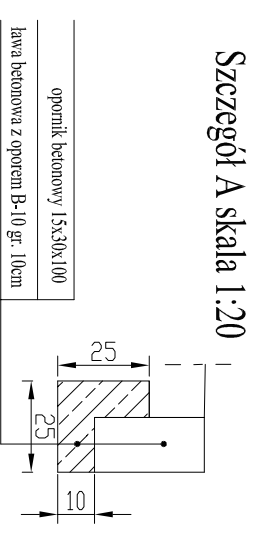


skala 1:30

350



550



<p><b>INWESTOR:</b> Gmina Borzytułom ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytułom</p> <p><b>TEMAT:</b> Przebudowa dróg gminnych w m. Struszewo.</p>		<p><b>PROJEKTOWAŁ:</b> Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09</p>	
<p><b>NAZWA RYSUNKU:</b> PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</p>		<p>podpis</p>	<p><b>DATA:</b> sierpień 2019</p>
<p><b>RYS.</b> 2</p>		<p><b>SKALA</b> 1:20, 1:30</p>	<p><b>www.duet.pl</b> <b>duetjsz@op.pl</b></p>